

# UAVGP - INTERNATIONAL UAV INNOVATION GRAND PRIX IN CHINA

Die Firma Powerbox-Systems hat sich als eine Weltmarke im Bereich RC-Stromversorgung etabliert. Weltweit vertrauen Piloten bei der Wahl ihrer Stromversorgung auf Powerbox-Systems Produkte. Regelmäßig erhält die Firma internationale Einladungen, um mit ihren Piloten eine spektakuläre Show zu fliegen.

So auch vom 27.10. - 4.11.2015 nach Anji/China, das in der Nähe von Shanghai liegt. Der Anlass war der UAVGP Wettbewerb, für den eine ca. sechsspürige Straße für eine Woche gesperrt wurde. Das Areal wurde daneben extra für diesen Event umgegraben und aufgeschüttet. Zuseher im fünfstelligen Bereich konnten drei Tage lang den Wettbewerb sowie die Shows von einer riesigen Tribüne aus genießen.

Leider wurden die Kisten von Enrico, Martin und Alex, nach einer kurz vorher stattgefundenen Airshow in Peking, nicht für den Versand nach Anji freigegeben, wodurch die Reise plötzlich wieder in die



Ferne rückte. Emmerich war zu diesem Zeitpunkt in Tucson beim TAS, aber ständig per Mail im Kontakt mit seiner Firma und den Piloten. Dank seines guten Netzwerks und seiner speziellen Ideen, konnte er mit der Firma „Pilot-RC“ (Tony Tan) in letzter Sekunde vereinbaren, dass Martin und Alex Flieger zur Verfügung gestellt bekommen.

Tony wiederum ist mit dem Unternehmer „Thomas“ befreundet, der sich mit seiner Firma „ds-jets“ auf Jets spezialisiert hat und den beiden Piloten ebenfalls zwei Jets zur Verfügung stellte. In Summe konnten die beiden auf vier Modelle zurückgreifen:

- 1x RC-Pilot Extra 92“ (Prototyp)
- 1x Dolphin Jet 86“
- 2x Hot Dog Jet mit Vector (6 kg & 12 kg Schub)

Enrico bekam ein für ihn nicht unbekanntes Modell zur Verfügung gestellt. Eine J10 von CARF mit Igyro SRS & Jetcat Turbine.

Michi konnte die Transportfreundlichkeit seiner Helis ausnutzen und hatte seine beiden Showgeräte im Golfkoffer dabei. Leider befanden sich die zugehörigen Antriebsakkus, die er auch in Peking verwendete, in der nicht greif-

baren Kiste von Enrico. Die Firma „Gens Ace“ half auch hier aus der Not und sendete ihm direkt in das Hotel neue Lipo-Packs für den Gebrauch in Anji.

Glücklicherweise erreichten die beiden, in stabilen Kartons verpackten großen F-86 Tomahawks

**Spezialshow Synchronflug,  
Michi (Heli), Enrico (J10),  
Alex (Extra 330SC).**

Jets (von Marc und Andi) pünktlich und unbeschädigt das Fluggelände.

Das Team startete die Reise von vier verschiedenen Flughäfen aus und traf sich am Flughafen in Amsterdam, um den Trip nach Shanghai gemeinsam zu starten. Nach ca. 12 Std. Flugzeit erreichten sie die Zieldestination „Shanghai Pudong international Airport“ und durften sogar in das Land einreisen. Scherz beiseite, natürlich hatten alle gültige Visa. Die Betreuerin der Woche mit dem hübschen Namen „Casy“ erwartete die Gruppe bereits mit ihren Helfern und führte sie zu einem kleinen luxuriösen Bus. Nach vier Stunden Fahrt erreichten wir um ca. 20:30 Uhr lokaler Zeit (sieben Std. der europäischen Zeit voraus) das traumhafte Hotel im Ort Anji, südwestlich vom Flughafen gelegen. Nach Bezug der Zimmer mit anschließender abendlicher Stärkung forderte Casy die Piloten auf, zum Fluggelände zu fahren, um die Modelle aufzubauen und die zur Verfügung gestellten Modelle für den kommenden Einsatz vorzubereiten. Lt. Plan sollten am nächsten Tag die ersten Testflüge absolviert werden. Nach einer weiteren Stunde Busfahrt, erreichten wir um ca. 23 Uhr das Fluggelände. In einem großen, hell erleuchteten Zelt mit rotem Teppich standen bereits die meisten Kisten. Tony erzählte, dass sein Freund Thomas mit drei Modellen noch auf seiner 1.200 km langen Fahrt unterwegs sei. Müde,



**Offizielle Eröffnungszeremonie, wo hunderte Volontäre in „Reih und Glied“ militärisch ausgerichtet standen.**

aber auch aufgeregt, wurden die Flieger aufgebaut. Enrico fiel dabei ein locker gewordenes Querruderservo der J10 entgegen. Wie Ihr euch vorstellen könnt, war es eine sehr kurze Nacht.

Am Folgetag offenbarte sich das Gelände zum ersten Mal in voller Pracht. Es ist unglaublich, welcher Aufwand für diesen Event betrieben wurde. Trotz aller Größe (in China ist alles imposanter als in Europa), war die Piste mit ca. sieben Metern Breite eingeschränkt. Dafür betrug die Pistenlänge geschätzte 400 m. Als besonderer Kick war auf einer Breitseite ein Zaun mit Werbung aufgestellt. Am Vormittag wurden sämtliche Modelle fertig aufgebaut, fertig

**Ankunft des Powerbox-Teams in Shanghai.**



## DAS POWERBOX TEAM SETZTE SICH AUS FOLGENDE PERSONEN ZUSAMMEN

- Emmerich Deutsch (Powerbox-Systems)
- Günther Hölzlwimmer (Supporter, DE)
- Enrico Thäter (ElsterJET Formationsteam, DE)
- Alexander Balzer (Showflugpilot, AUT)
- Martin Pickering (Showflugpilot, ESP)
- Michael Wisbacher (Hubschrauber 3D, DE)
- Marc Petrak, Michael Reitz, Andreas Ruppert (F86 Staffel, DE)





programmiert und lose Servohalterungen eingeklebt. Bei trübem, regnerischem, dafür aber windstillem Wetter wurden die ersten Testflüge problemlos absolviert.

Um 14 Uhr fand die offizielle Eröffnung statt. Hunderte Volontäre standen in „Reih und Glied“ militärisch ausgerichtet. Eine Stunde später startete die Eröffnungs-Airshow. Die Spannung der Organisatoren war merklich spürbar. Trotz einiger TV-Kamerateams war das europäische Team entspannt.

Alle sechs Shows - verteilt über drei Tage - verliefen bruchfrei und auf höchstem Niveau. Ein Highlight jagte das andere. Abwechselnd flogen Marc, Michael & Andi gekonnt präzise und bei sehr geringem Modellabstand ihr spektakuläres F-86 Programm mit Musik. Michi wirbelte kontrolliert seine Helis nur Millimeter über dem Straßenasphalt und zeigte abschließend aus hoher

Höhe einen „Blade Stop“. Martin & Alex zeigten mit der Extra packend tiefe 3D- Manöver, Synchronflug zwischen Extra & Dolphin Jet und beeindruckende Flatspins mit dem Hot Dog Vektor Jet. Die Optik ließ dabei nur zwei rotierende Scheiben erblicken. J10-Pilot Enrico war der Publikumsliebling, da auch das chinesische Militär die J10 Jets einsetzt. Enrico setzte den Jet gekonnt in Szene und zauberte dank Vektorsteuerung einzigartige Moves in den Himmel.

Zwei besondere Highlights rundeten drei tolle Showtage ab. Als Unterstützung für einen Heiratsantrag flogen Marc und Michael während ihrer Show ein großes Herz in den Himmel. Während dessen startete Enrico seine J10 und schrieb „G H“ in das Herz. Wer hätte da noch nein sagen können? Nein, der Antrag war nicht an Günther Hölzlwimmer gerichtet.

Das zweite Highlight war ein ungewöhnlicher Synchronflug dreier Modelle mit J10, Heli und Extra. Gemeinsam flogen Enrico, Michi und

**Alex Balzer & Emerich Deutsch tragen die große F86 zur Flightline.**

**Thomas ds-jets, Alex, Martin, Tony pilot-rc.**

Alex nach kurzer Programmabsprache die außergewöhnliche Vorführung. Die Variarität der Fluggeräte sowie der Show hätte nicht größer sein können. Günther koordinierte die drei perfekt bis zur gemeinsamen Landung! Das Publikum brach nach jeder Show die Erde zum Beben und sorgte für Gänsehaut-Feeling der Piloten und Veranstalter. Das Team dankte ebenso dem Publikum und verbeugte sich nach jeder Flugshow. Wie auch in Peking liebten es die Zuseher, mit dem europäischen Team fotografiert zu werden.

Besonders erwähnenswert waren der Zusammenhalt und die gegenseitige Unterstützung im Team. Abends wurden nahe gelegene Lokale unsicher gemacht, der Spaß kam nie zu kurz. Casy hat sich fürsorglich um alle gekümmert und las jeden Wunsch von den Lippen ab. Zwei Tage Sightseeing rundeten einen tollen erfolgreichen Shanghai Trip ab, der allen noch lange in Erinnerung bleiben wird, bevor das Team mit dem A380 in die Heimat abhob. P

**VIDEO**  
[www.youtube.com/watch?v=da3MmnWky-Q](http://www.youtube.com/watch?v=da3MmnWky-Q)



**BE ORIGINAL**



- ✓ **DIREKT VOM DISTRIBUTOR  
SPART ZEIT, GELD UND NERVEN**
- ✓ **GRATIS ZUSTELLUNG ALLER  
SAB HELI KITS & COMBOS**
- ✓ **AKTUELLE NEUHEITEN  
& AKTIONEN ONLINE**



Wir liefern auf Rechnung  
erst Ware - dann Geld



Ratenzahlung bei uns  
selbstverständlich

 [www.heli-shop.com](http://www.heli-shop.com)  
 [info@heli-shop.com](mailto:info@heli-shop.com)  
 0043 5288 64887 0

Top Service Hotline  
Lösung technischer Fragen

100% Vertrauen  
SEHR GUT  
Kein Risiko  
Wir liefern auf Rechnung  
Sie prüfen die Ware  
Erst dann wird bezahlt  
Besser als jedes Gütesiegel  
"und dann wird bezahlt"  
Kein unautorisiertes Zugriff  
auf E-Mail Adressen durch  
Betreiber von Gütesiegeln  
oder Bewertungsportalen  
Lesen mehr bei  
wirecard  
PayPal  
VISA  
MasterCard

**heli-shop.com** oft kopiert, nie erreicht

Großhandel - Einzelhandel

**Das offizielle SAB Goblin Portal**  
**Direktversand**  
**BE ORIGINAL**  
SAB DIREKTVERSAND  
[info@heli-shop.com](mailto:info@heli-shop.com)  
phone: +43(0)5288 64887  
SAB HELI DIVISION AUSTRIA